

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe
(pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 03.07 - 09.07.2017 S7

Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
14+000-14+400	S7	Rozebranie podbudowy z betonu	dodatkowe
14+000-14+400	S7	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych	dodatkowe
14+200-14+400	S7	Wykonanie wykopów	dodatkowe
15+050-15+600	S7		5,00%
11+880-11+950	S7	Wykonanie nasypów	94,00%
12+400-12+640	S7		94,00%
12+980-13+285	S7		94,00%
14+780-14+960	S7		94,00%
12+580-12+639 P	S7		660,00%
12+979-13+180 P	S7	Geosiatki i geotkaniny	660,00%
16+880-16+920	DK16 i JZR	Ułożenie warstwy technologicznej z kruszywa łamanego	39,00%
16+880-16+920	DK16 i JZR	Wykonanie warstwy mrozochronnej	39,00%
11+450-11+556	S7 L	Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	dodatkowe
0+000-0+142	Ł-12	Oczyszczenie i skropienie warstw bitumicznych konstrukcji	165,00%
0+200-0+450	JZR L		166,00%
9+181-10+070	S7 L		164,00%
10+130-11+330	S7 L		167,00%
11+380-11+559	S7 L		166,00%
16+600-18+500	S7 L		165,00%
11+380-11+559	S7 L		178,00%
0+000-0+142	Ł-12	Oczyszczenie i skropienie warstw niebitumicznych konstrukcji	179,00%
0+200-0+450	JZR L		177,00%
11+380-11+559	S7 L		190,00%
0+200-0+450	JZR L	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego	190,00%
0+000-0+142	Ł-12		100,00%
0+000-0+142	Ł-12	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca	100,00%
11+300-11+559	S7 L		220,00%
0+200-0+450	JZR L		222,00%
9+181-10+070	S7 L	Wykonanie nawierzchni SMA 11S - warstwa ścieralna	137,00%
16+600-18+500	S7 L		138,00%
0+000-0+335	Ł-1	Humusowanie z obsiewem skarp	dodatkowe
0+000-0+450	Ł-4		dodatkowe
0+000-0+497	Ł-7		dodatkowe
0+000-0+303	Ł-9		dodatkowe
18+010-18+200	DK16		dodatkowe